

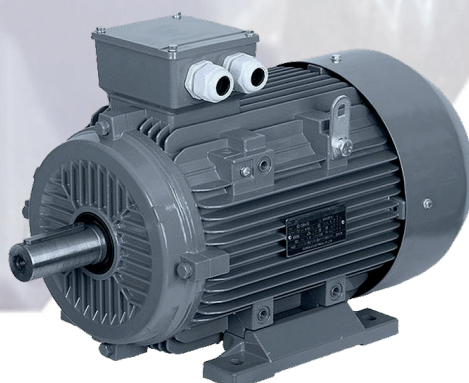
| TYP SILNIKA | Moc   | Prędkość obrotowa | Prąd znamionowy |           |           | $\eta$ | $\cos\varphi$ | Moment | Krotność  | Krotność      | Krotność prądu | Moment           | Masa |
|-------------|-------|-------------------|-----------------|-----------|-----------|--------|---------------|--------|-----------|---------------|----------------|------------------|------|
|             | $P_N$ | $n_N$             | $I_N$           |           |           |        |               | $M_N$  | $M_R/M_N$ | $M_{MAX}/M_N$ | $I_R/I_N$      | J                | m    |
|             | kW    | min <sup>-1</sup> | A<br>230V       | A<br>400V | A<br>690V | %      | -             | Nm     | -         | -             | -              | kgm <sup>2</sup> | kg   |

**silniki 2-biegunowe ( $n_s=3000$  obr/min)**

|                |      |      |      |      |      |      |      |       |     |     |     |         |     |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----|-----|-----|---------|-----|
| OMT4 56 1-2    | 0,09 | 2700 | 0,47 | 0,27 |      | 62,0 | 0,77 | 0,32  | 2,2 | 2,1 | 5,2 | 0,00018 | 3,8 |
| OMT4 56 2-2    | 0,12 | 2700 | 0,60 | 0,35 |      | 64,0 | 0,78 | 0,42  | 2,2 | 2,1 | 5,2 | 0,00023 | 4,0 |
| OMT4 56 C-2 *  | 0,18 | 2720 | 0,87 | 0,50 |      | 65,0 | 0,80 | 0,63  | 2,2 | 2,2 | 5,5 | 0,00025 | 4,1 |
| OMT4 63 1-2    | 0,18 | 2720 | 0,87 | 0,50 |      | 65,0 | 0,80 | 0,63  | 2,3 | 2,3 | 5,5 | 0,00031 | 4,5 |
| OMT4 63 2-2    | 0,25 | 2720 | 1,14 | 0,66 |      | 68,0 | 0,81 | 0,88  | 2,3 | 2,3 | 5,5 | 0,00039 | 4,7 |
| OMT4 63 C-2 *  | 0,37 | 2755 | 1,66 | 0,96 |      | 69,0 | 0,81 | 1,28  | 2,3 | 2,2 | 6,1 | 0,00043 | 5,0 |
| OMT4 71 1-2    | 0,37 | 2755 | 1,66 | 0,96 |      | 69,0 | 0,81 | 1,28  | 2,2 | 2,3 | 6,1 | 0,00060 | 6,0 |
| OMT4 71 2-2    | 0,55 | 2790 | 2,37 | 1,36 |      | 71,0 | 0,82 | 1,88  | 2,3 | 2,3 | 6,1 | 0,00063 | 6,3 |
| OMT4 71 C-2 *  | 0,75 | 2845 | 3,1  | 1,8  |      | 72,1 | 0,83 | 2,52  | 2,2 | 2,3 | 6,1 | 0,00065 | 6,8 |
| OMT4 80 1-2    | 0,75 | 2845 | 3,1  | 1,8  |      | 72,1 | 0,83 | 2,52  | 2,3 | 2,2 | 6,1 | 0,00080 | 10  |
| OMT4 80 2-2    | 1,1  | 2845 | 4,4  | 2,5  |      | 75,0 | 0,84 | 3,69  | 2,3 | 2,2 | 6,9 | 0,00087 | 11  |
| OMT4 80 C-2 *  | 1,5  | 2850 | 5,8  | 3,3  |      | 77,2 | 0,84 | 5,03  | 2,2 | 2,3 | 7,0 | 0,00097 | 13  |
| OMT4 90S-2     | 1,5  | 2850 | 5,8  | 3,3  |      | 77,2 | 0,84 | 5,03  | 2,3 | 2,2 | 7,0 | 0,0013  | 13  |
| OMT4 90L-2     | 2,2  | 2855 | 8,2  | 4,7  |      | 79,7 | 0,85 | 7,36  | 2,3 | 2,2 | 7,0 | 0,0014  | 14  |
| OMT4 90C-2 *   | 3,0  | 2860 |      | 6,1  | 3,5  | 81,5 | 0,87 | 10,02 | 2,2 | 2,3 | 7,5 | 0,0015  | 19  |
| OMT4 100L-2    | 3,0  | 2860 |      | 6,1  | 3,5  | 81,5 | 0,87 | 10,02 | 2,3 | 2,2 | 7,5 | 0,0030  | 24  |
| OMT4 100C-2 *  | 4,0  | 2880 |      | 7,9  | 4,6  | 83,1 | 0,88 | 13,26 | 2,2 | 2,3 | 7,5 | 0,0031  | 23  |
| OMT4 112M-2    | 4,0  | 2880 |      | 7,9  | 4,6  | 83,1 | 0,88 | 13,26 | 2,3 | 2,2 | 7,5 | 0,0056  | 28  |
| OMT4 112C-2 *  | 5,5  | 2900 |      | 10,7 | 6,2  | 84,7 | 0,88 | 18,11 | 2,2 | 2,3 | 7,5 | 0,0059  | 33  |
| OMT4 132S1-2   | 5,5  | 2900 |      | 10,7 | 6,2  | 84,7 | 0,88 | 18,11 | 2,3 | 2,2 | 7,5 | 0,0126  | 40  |
| OMT4 132S2-2   | 7,5  | 2900 |      | 14,3 | 8,3  | 86,0 | 0,88 | 24,70 | 2,3 | 2,2 | 7,5 | 0,0136  | 43  |
| OMT4 132C-2 *  | 9,2  | 2900 |      | 17,5 | 10,2 | 86,0 | 0,88 | 30,29 | 2,2 | 2,3 | 7,5 | 0,0140  | 54  |
| OMT4 132CB-2 * | 11   | 2930 |      | 20,4 | 11,8 | 87,6 | 0,89 | 35,85 | 2,2 | 2,3 | 7,5 | 0,0150  | 58  |
| OMT4 160M1-2   | 11   | 2930 |      | 20,4 | 11,8 | 87,6 | 0,89 | 35,85 | 2,3 | 2,2 | 7,5 | 0,0438  | 83  |
| OMT4 160M2-2   | 15   | 2930 |      | 27,4 | 15,9 | 88,7 | 0,89 | 48,89 | 2,3 | 2,2 | 7,5 | 0,0544  | 90  |
| OMT4 160L-2    | 18,5 | 2930 |      | 33,2 | 19,3 | 89,3 | 0,90 | 60,30 | 2,3 | 2,2 | 7,5 | 0,0674  | 104 |

**silniki 4-biegunowe ( $n_s=1500$  obr/min)**

|               |      |      |      |      |  |      |      |       |     |     |     |         |     |
|---------------|------|------|------|------|--|------|------|-------|-----|-----|-----|---------|-----|
| OMT4 56 1-4   | 0,06 | 1300 | 0,38 | 0,22 |  | 56,0 | 0,70 | 0,44  | 2,1 | 2,0 | 4,0 | 0,00030 | 3,8 |
| OMT4 56 2-4   | 0,09 | 1300 | 0,54 | 0,31 |  | 58,0 | 0,72 | 0,66  | 2,1 | 2,0 | 4,0 | 0,00040 | 4,0 |
| OMT4 56 C-4 * | 0,12 | 1310 | 0,73 | 0,42 |  | 57,0 | 0,72 | 0,87  | 2,1 | 2,1 | 4,5 | 0,00045 | 4,1 |
| OMT4 63 1-4   | 0,12 | 1310 | 0,73 | 0,42 |  | 57,0 | 0,72 | 0,87  | 2,2 | 2,1 | 4,4 | 0,00050 | 4,5 |
| OMT4 63 2-4   | 0,18 | 1310 | 1,03 | 0,59 |  | 60,0 | 0,73 | 1,31  | 2,2 | 2,1 | 4,4 | 0,00060 | 4,7 |
| OMT4 63 C-4 * | 0,25 | 1345 | 1,30 | 0,75 |  | 65,0 | 0,74 | 1,78  | 2,1 | 2,2 | 5,2 | 0,00065 | 5,0 |
| OMT4 71 1-4   | 0,25 | 1345 | 1,30 | 0,75 |  | 65,0 | 0,74 | 1,78  | 2,2 | 2,1 | 5,2 | 0,0008  | 6,0 |
| OMT4 71 2-4   | 0,37 | 1340 | 1,85 | 1,06 |  | 67,0 | 0,75 | 2,64  | 2,2 | 2,1 | 5,2 | 0,0013  | 6,3 |
| OMT4 71 C-4 * | 0,55 | 1380 | 2,60 | 1,50 |  | 71,0 | 0,76 | 3,81  | 2,4 | 2,3 | 5,5 | 0,0014  | 6,8 |
| OMT4 80 1-4   | 0,55 | 1380 | 2,56 | 1,47 |  | 71,0 | 0,76 | 3,81  | 2,3 | 2,4 | 5,2 | 0,0018  | 10  |
| OMT4 80 2-4   | 0,75 | 1380 | 3,4  | 2,0  |  | 72,1 | 0,76 | 5,19  | 2,3 | 2,3 | 6,0 | 0,0021  | 11  |
| OMT4 80 C-4 * | 1,1  | 1390 | 4,8  | 2,7  |  | 75,0 | 0,77 | 7,56  | 2,3 | 2,3 | 6,0 | 0,0024  | 11  |
| OMT4 90S-4    | 1,1  | 1390 | 4,8  | 2,7  |  | 75,0 | 0,77 | 7,56  | 2,3 | 2,3 | 6,0 | 0,0025  | 12  |
| OMT4 90L-4    | 1,5  | 1400 | 6,2  | 3,6  |  | 77,2 | 0,78 | 10,23 | 2,3 | 2,3 | 6,0 | 0,0028  | 14  |



| TYP SILNIKA | Moc   | Prędkość obrotowa | Prąd znamionowy |           |           | $\eta$ | $\cos\varphi$ | Moment | Krotność | Krotność | Krotność prądu | Moment | Masa |        |               |       |           |               |           |                  |    |
|-------------|-------|-------------------|-----------------|-----------|-----------|--------|---------------|--------|----------|----------|----------------|--------|------|--------|---------------|-------|-----------|---------------|-----------|------------------|----|
|             | $P_N$ | $n_N$             | $I_N$           |           |           |        |               |        |          |          |                |        |      | $\eta$ | $\cos\varphi$ | $M_N$ | $M_R/M_N$ | $M_{MAX}/M_N$ | $I_R/I_N$ | J                | m  |
|             | kW    | min <sup>-1</sup> | A<br>230V       | A<br>400V | A<br>690V |        |               |        |          |          |                |        |      | %      | -             | Nm    | -         | -             | -         | kgm <sup>2</sup> | kg |

**silniki 4-biegunowe ( $n_s=1500$  obr/min) – cd.**

|                |     |      |     |      |      |      |      |       |     |     |     |        |     |
|----------------|-----|------|-----|------|------|------|------|-------|-----|-----|-----|--------|-----|
| OMT4 90C-4 *   | 2,2 | 1420 | 8,6 | 4,9  |      | 79,7 | 0,81 | 14,80 | 2,3 | 2,3 | 7,0 | 0,0029 | 17  |
| OMT4 100L1-4   | 2,2 | 1420 | 8,5 | 4,9  |      | 79,7 | 0,81 | 14,80 | 2,3 | 2,3 | 7,0 | 0,0054 | 23  |
| OMT4 100L2-4   | 3,0 | 1420 |     | 6,5  | 3,7  | 81,5 | 0,82 | 20,18 | 2,3 | 2,3 | 7,0 | 0,0067 | 25  |
| OMT4 100C-4 *  | 4,0 | 1435 |     | 8,5  | 4,9  | 83,1 | 0,82 | 26,62 | 2,3 | 2,3 | 7,0 | 0,0072 | 25  |
| OMT4 112M-4    | 4,0 | 1435 |     | 8,5  | 4,9  | 83,1 | 0,82 | 26,62 | 2,3 | 2,3 | 7,0 | 0,0095 | 29  |
| OMT4 112C-4 *  | 5,5 | 1440 |     | 11,3 | 6,5  | 84,7 | 0,83 | 36,48 | 2,3 | 2,3 | 7,0 | 0,0103 | 33  |
| OMT4 132S-4    | 5,5 | 1440 |     | 11,3 | 6,5  | 84,7 | 0,83 | 36,48 | 2,3 | 2,3 | 7,0 | 0,0214 | 43  |
| OMT4 132M-4    | 7,5 | 1450 |     | 15,0 | 8,7  | 86,0 | 0,84 | 49,40 | 2,3 | 2,3 | 7,0 | 0,0296 | 55  |
| OMT4 132C-4    | 9,2 | 1450 |     | 18,4 | 10,7 | 86,0 | 0,84 | 60,59 | 2,2 | 2,3 | 7,0 | 0,0320 | 57  |
| OMT4 132CB-4 * | 11  | 1460 |     | 21,6 | 12,5 | 87,6 | 0,84 | 71,95 | 2,2 | 2,3 | 7,0 | 0,0410 | 59  |
| OMT4 160M-4    | 11  | 1460 |     | 21,6 | 12,5 | 87,6 | 0,84 | 71,95 | 2,3 | 2,3 | 7,0 | 0,0747 | 86  |
| OMT4 160L-4    | 15  | 1460 |     | 28,7 | 16,6 | 88,7 | 0,85 | 98,12 | 2,3 | 2,3 | 7,0 | 0,0918 | 100 |

**silniki 6-biegunowe ( $n_s=1000$  obr/min)**

|               |      |     |      |      |      |      |      |        |     |     |     |        |     |
|---------------|------|-----|------|------|------|------|------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|
| OMT4 71 1-6   | 0,18 | 870 | 1,22 | 0,70 |      | 56,0 | 0,66 | 1,98   | 1,9 | 2,0 | 4,0 | 0,0011 | 6,0 |
| OMT4 71 2-6   | 0,25 | 870 | 1,56 | 0,90 |      | 59,0 | 0,68 | 2,74   | 1,9 | 2,0 | 4,0 | 0,0014 | 6,3 |
| OMT4 80 1-6   | 0,37 | 880 | 2,14 | 1,23 |      | 62,0 | 0,70 | 4,02   | 1,9 | 2,0 | 4,7 | 0,0016 | 10  |
| OMT4 80 2-6   | 0,55 | 880 | 2,95 | 1,70 |      | 65,0 | 0,72 | 5,97   | 1,9 | 2,1 | 4,7 | 0,0019 | 11  |
| OMT4 80 C-6 * | 0,75 | 900 | 3,74 | 2,15 |      | 70,0 | 0,72 | 7,96   | 2,0 | 2,0 | 5,2 | 0,0024 | 12  |
| OMT4 90S-6    | 0,75 | 905 | 3,74 | 2,15 |      | 70,0 | 0,72 | 7,91   | 2,1 | 2,0 | 5,3 | 0,0029 | 13  |
| OMT4 90L-6    | 1,1  | 905 | 5,19 | 2,98 |      | 72,9 | 0,73 | 11,61  | 2,1 | 2,0 | 5,5 | 0,0035 | 14  |
| OMT4 90C-6 *  | 1,5  | 920 | 6,7  | 3,8  |      | 75,2 | 0,75 | 15,57  | 2,0 | 2,1 | 5,5 | 0,0038 | 15  |
| OMT4 100L-6   | 1,5  | 920 | 6,7  | 3,8  |      | 75,2 | 0,75 | 15,57  | 2,1 | 2,0 | 5,5 | 0,0069 | 23  |
| OMT4 100C-6 * | 2,2  | 935 | 9,4  | 5,4  |      | 77,7 | 0,76 | 22,47  | 2,1 | 2,0 | 6,5 | 0,0075 | 28  |
| OMT4 112M-6   | 2,2  | 935 | 9,4  | 5,4  |      | 77,7 | 0,76 | 22,47  | 2,1 | 2,0 | 6,5 | 0,0140 | 28  |
| OMT4 112C-6 * | 3,0  | 960 |      | 7,10 | 4,10 | 79,7 | 0,76 | 29,84  | 2,1 | 2,1 | 6,5 | 0,0152 | 33  |
| OMT4 132S-6   | 3,0  | 960 |      | 7,15 | 4,14 | 79,7 | 0,76 | 29,84  | 2,1 | 2,1 | 6,5 | 0,0286 | 38  |
| OMT4 132M1-6  | 4,0  | 960 |      | 9,33 | 5,41 | 81,4 | 0,76 | 39,79  | 2,1 | 2,1 | 6,5 | 0,0357 | 50  |
| OMT4 132M2-6  | 5,5  | 960 |      | 12,4 | 7,19 | 83,1 | 0,77 | 54,71  | 2,1 | 2,1 | 6,5 | 0,0449 | 57  |
| OMT4 132C-6 * | 7,5  | 970 |      | 16,6 | 9,62 | 84,7 | 0,77 | 73,84  | 2,0 | 2,1 | 6,5 | 0,0509 | 62  |
| OMT4 160M-6   | 7,5  | 970 |      | 16,6 | 9,62 | 84,7 | 0,77 | 73,84  | 2,1 | 2,0 | 6,5 | 0,0810 | 82  |
| OMT4 160L-6   | 11   | 970 |      | 23,6 | 13,7 | 86,4 | 0,78 | 108,30 | 2,1 | 2,0 | 6,5 | 0,1160 | 93  |

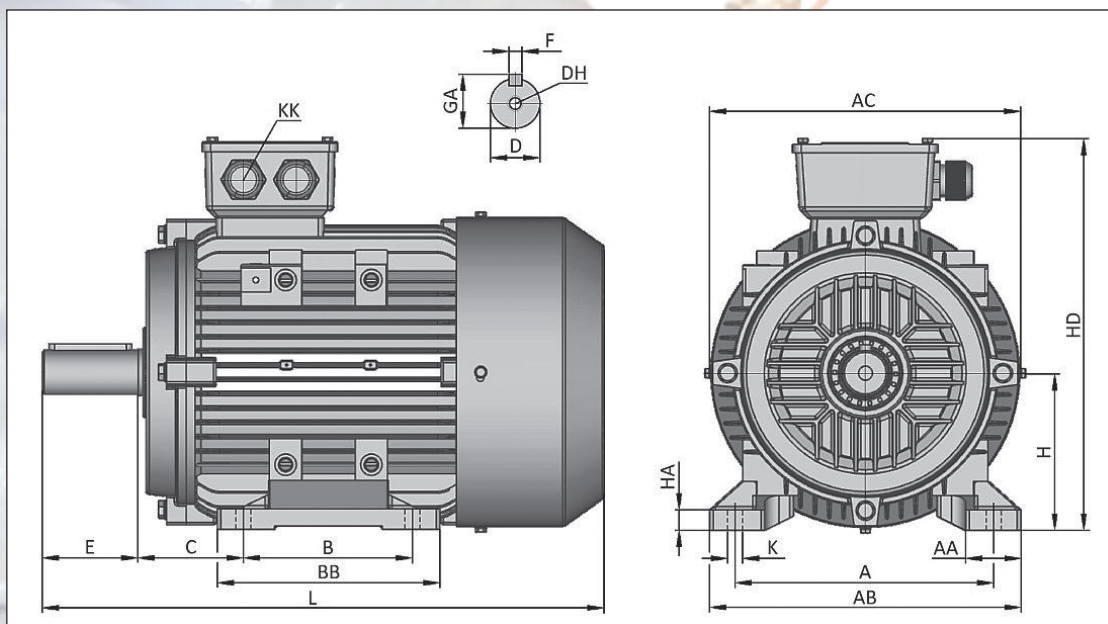
**silniki 8-biegunowe ( $n_s=750$  obr/min)**

|               |      |     |      |      |      |      |      |       |     |     |     |        |    |
|---------------|------|-----|------|------|------|------|------|-------|-----|-----|-----|--------|----|
| OMT4 80 1-8   | 0,18 | 645 | 1,45 | 0,84 |      | 51,0 | 0,61 | 2,67  | 1,9 | 1,8 | 3,3 | 0,0025 | 10 |
| OMT4 80 2-8   | 0,25 | 645 | 1,91 | 1,10 |      | 54,0 | 0,61 | 3,70  | 1,9 | 1,8 | 3,3 | 0,0030 | 11 |
| OMT4 90S-8    | 0,37 | 675 | 2,46 | 1,41 |      | 62,0 | 0,61 | 5,23  | 1,9 | 1,9 | 4,0 | 0,0051 | 13 |
| OMT4 90L-8    | 0,55 | 680 | 3,57 | 2,06 |      | 63,0 | 0,61 | 7,72  | 2,0 | 1,9 | 4,0 | 0,0065 | 15 |
| OMT4 90C-8 *  | 0,75 | 680 | 4,20 | 2,42 |      | 71,0 | 0,63 | 10,53 | 1,7 | 2,0 | 4,5 | 0,0078 | 23 |
| OMT4 100L1-8  | 0,75 | 680 | 4,00 | 2,30 |      | 70,0 | 0,67 | 10,53 | 1,8 | 2,0 | 4,0 | 0,0095 | 23 |
| OMT4 100L2-8  | 1,1  | 680 | 5,56 | 3,20 |      | 72,0 | 0,69 | 15,45 | 1,8 | 2,0 | 5,0 | 0,0109 | 25 |
| OMT4 100C-8 * | 1,5  | 690 | 7,30 | 4,22 |      | 74,0 | 0,70 | 20,76 | 1,8 | 2,0 | 5,0 | 0,0133 | 28 |
| OMT4 112M-8   | 1,5  | 690 | 7,30 | 4,22 |      | 74,0 | 0,70 | 20,76 | 1,8 | 2,0 | 5,0 | 0,0245 | 28 |
| OMT4 112C-8 * | 2,2  | 710 | 9,80 | 5,70 |      | 79,0 | 0,71 | 29,59 | 1,8 | 2,0 | 6,0 | 0,0265 | 32 |
| OMT4 132S-8   | 2,2  | 710 | 9,80 | 5,70 |      | 79,0 | 0,71 | 29,59 | 1,9 | 2,0 | 6,0 | 0,0314 | 40 |
| OMT4 132M-8   | 3,0  | 710 |      | 7,40 | 4,30 | 80,0 | 0,73 | 40,35 | 2,0 | 2,0 | 6,0 | 0,0395 | 45 |
| OMT4 132C-8 * | 4,0  | 720 |      | 9,80 | 5,70 | 81,0 | 0,73 | 53,06 | 1,9 | 2,0 | 6,0 | 0,0427 | 52 |
| OMT4 160M1-8  | 4,0  | 720 |      | 9,80 | 5,70 | 81,0 | 0,73 | 53,06 | 2,0 | 2,1 | 6,0 | 0,0753 | 71 |
| OMT4 160M2-8  | 5,5  | 720 |      | 12,9 | 7,46 | 83,0 | 0,74 | 72,95 | 2,0 | 2,1 | 6,5 | 0,0931 | 83 |
| OMT4 160L-8   | 7,5  | 725 |      | 16,9 | 9,77 | 85,5 | 0,75 | 98,79 | 2,0 | 2,0 | 6,5 | 0,1247 | 99 |

\* - silniki progresywne

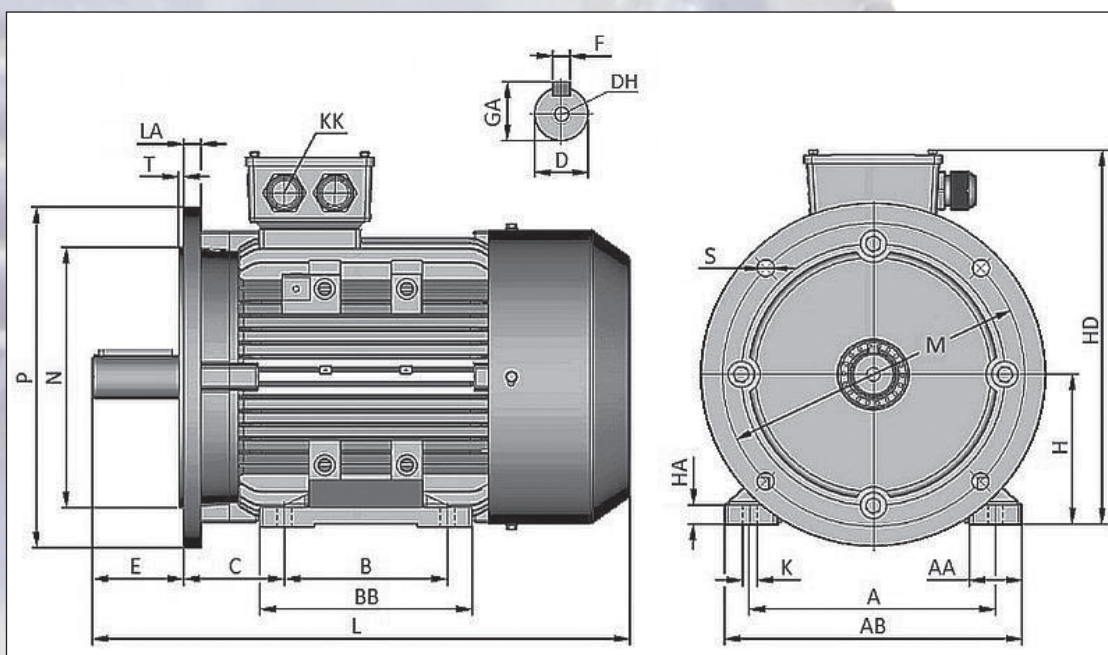
SZKICE WYMIAROWE

MOCOWANIE NA ŁAPACH B3



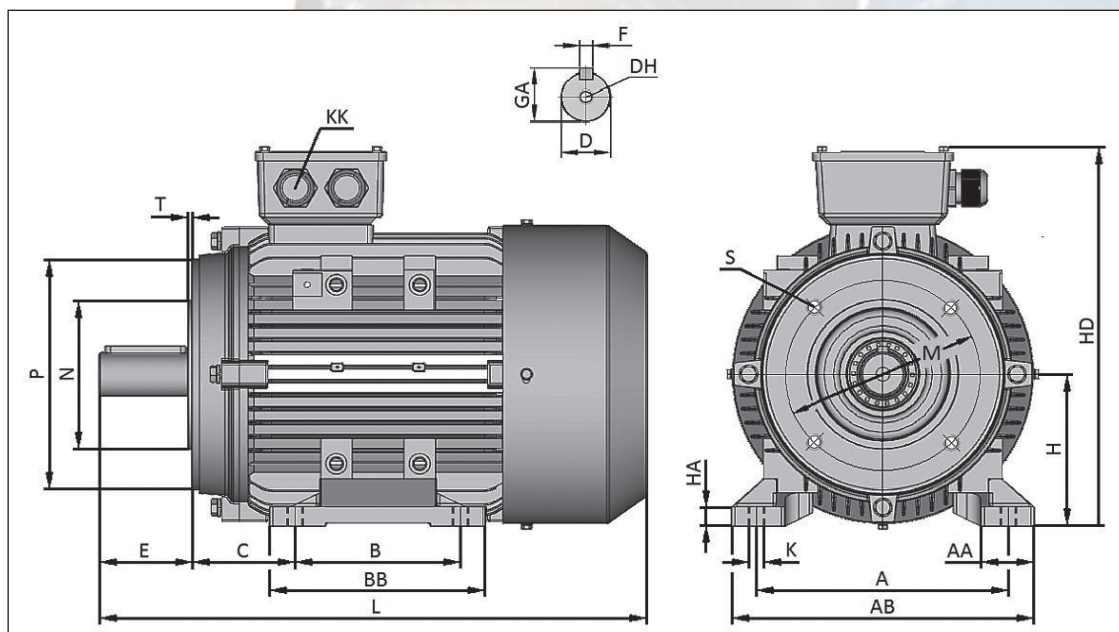
| Typ silnika | A   | B   | C   | D  | E   | F  | GA   | H   | K  | AA | AB  | AC  | BB  | DH     | HA | HD  | KK      | L   |
|-------------|-----|-----|-----|----|-----|----|------|-----|----|----|-----|-----|-----|--------|----|-----|---------|-----|
| OMT4 56     | 90  | 71  | 36  | 9  | 20  | 3  | 10,2 | 56  | 6  | 23 | 115 | 112 | 88  | M4×12  | 7  | 156 | M20×1,5 | 201 |
| OMT4 63     | 100 | 80  | 40  | 11 | 23  | 4  | 12,5 | 63  | 7  | 24 | 135 | 123 | 100 | M4×12  | 7  | 172 | M20×1,5 | 224 |
| OMT4 71     | 112 | 90  | 45  | 14 | 30  | 5  | 16   | 71  | 7  | 26 | 150 | 136 | 110 | M5×12  | 8  | 198 | M20×1,5 | 247 |
| OMT4 80     | 125 | 100 | 50  | 19 | 40  | 6  | 21,5 | 80  | 10 | 35 | 156 | 155 | 125 | M6×12  | 9  | 214 | M20×1,5 | 291 |
| OMT4 90S    | 140 | 100 | 56  | 24 | 50  | 8  | 27   | 90  | 10 | 37 | 175 | 175 | 125 | M8×19  | 10 | 230 | M25×1,5 | 316 |
| OMT4 90L,C  | 140 | 125 | 56  | 24 | 50  | 8  | 27   | 90  | 10 | 37 | 175 | 175 | 150 | M8×19  | 10 | 230 | M25×1,5 | 340 |
| OMT4 100L,C | 160 | 140 | 63  | 28 | 60  | 8  | 31   | 100 | 12 | 40 | 204 | 196 | 172 | M10×22 | 11 | 260 | M25×1,5 | 392 |
| OMT4 112M,C | 190 | 140 | 70  | 28 | 60  | 8  | 31   | 112 | 12 | 41 | 227 | 220 | 180 | M10×22 | 12 | 290 | M32×1,5 | 402 |
| OMT4 132S   | 216 | 140 | 89  | 38 | 80  | 10 | 41   | 132 | 12 | 46 | 258 | 259 | 186 | M12×28 | 15 | 338 | M32×1,5 | 483 |
| OMT4 132M,C | 216 | 178 | 89  | 38 | 80  | 10 | 41   | 132 | 12 | 46 | 258 | 259 | 224 | M12×28 | 15 | 338 | M32×1,5 | 510 |
| OMT4 160M   | 254 | 210 | 108 | 42 | 110 | 12 | 45   | 160 | 15 | 55 | 314 | 315 | 260 | M16×36 | 18 | 415 | M40×1,5 | 615 |
| OMT4 160L   | 254 | 254 | 108 | 42 | 110 | 12 | 45   | 160 | 15 | 55 | 314 | 315 | 304 | M16×36 | 18 | 415 | M40×1,5 | 670 |

MOCOWANIE ŁAPOWO-KOŁNIERZOWE B35  
MOCOWANIE KOŁNIERZOWE B5/V1



## SZKICE WYMIAROWE

MOCOWANIE ŁAPOWO-KOŁNIERZOWE B34S, B34L  
MOCOWANIE KOŁNIERZOWE B14S, B14L



| Typ silnika | A   | B   | C   | D  | E   | F  | GA   | H   | K  | AA | AB  | AC  | BB  | DH     | HA | HD  | KK      | L   |
|-------------|-----|-----|-----|----|-----|----|------|-----|----|----|-----|-----|-----|--------|----|-----|---------|-----|
| OMT4 56     | 90  | 71  | 36  | 9  | 20  | 3  | 10,2 | 56  | 6  | 23 | 115 | 112 | 88  | M4×12  | 7  | 156 | M20×1,5 | 201 |
| OMT4 63     | 100 | 80  | 40  | 11 | 23  | 4  | 12,5 | 63  | 7  | 24 | 135 | 123 | 100 | M4×12  | 7  | 172 | M20×1,5 | 224 |
| OMT4 71     | 112 | 90  | 45  | 14 | 30  | 5  | 16   | 71  | 7  | 26 | 150 | 136 | 110 | M5×12  | 8  | 198 | M20×1,5 | 247 |
| OMT4 80     | 125 | 100 | 50  | 19 | 40  | 6  | 21,5 | 80  | 10 | 35 | 156 | 155 | 125 | M6×12  | 9  | 214 | M20×1,5 | 291 |
| OMT4 90S    | 140 | 100 | 56  | 24 | 50  | 8  | 27   | 90  | 10 | 37 | 175 | 175 | 125 | M8×19  | 10 | 230 | M25×1,5 | 316 |
| OMT4 90L,C  | 140 | 125 | 56  | 24 | 50  | 8  | 27   | 90  | 10 | 37 | 175 | 175 | 150 | M8×19  | 10 | 230 | M25×1,5 | 340 |
| OMT4 100L,C | 160 | 140 | 63  | 28 | 60  | 8  | 31   | 100 | 12 | 40 | 204 | 196 | 172 | M10×22 | 11 | 260 | M25×1,5 | 392 |
| OMT4 112M,C | 190 | 140 | 70  | 28 | 60  | 8  | 31   | 112 | 12 | 41 | 227 | 220 | 180 | M10×22 | 12 | 290 | M32×1,5 | 402 |
| OMT4 132S   | 216 | 140 | 89  | 38 | 80  | 10 | 41   | 132 | 12 | 46 | 258 | 259 | 186 | M12×28 | 15 | 338 | M32×1,5 | 483 |
| OMT4 132M,C | 216 | 178 | 89  | 38 | 80  | 10 | 41   | 132 | 12 | 46 | 258 | 259 | 224 | M12×28 | 15 | 338 | M32×1,5 | 510 |
| OMT4 160M   | 254 | 210 | 108 | 42 | 110 | 12 | 45   | 160 | 15 | 55 | 314 | 315 | 260 | M16×36 | 18 | 415 | M40×1,5 | 615 |
| OMT4 160L   | 254 | 254 | 108 | 42 | 110 | 12 | 45   | 160 | 15 | 55 | 314 | 315 | 304 | M16×36 | 18 | 415 | M40×1,5 | 670 |

## Wymiary kołnierzy

| Typ silnika | B5  |     |     |    |     |    | B14L |     |     |     |     | B14S |     |     |     |     |
|-------------|-----|-----|-----|----|-----|----|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|
|             | M   | N   | P   | S  | T   | LA | M    | N   | P   | S   | T   | M    | N   | P   | S   | T   |
| OMT4 56     | 100 | 80  | 120 | 7  | 3   | 10 | 85   | 70  | 105 | M6  | 2,5 | 65   | 50  | 80  | M5  | 2,5 |
| OMT4 63     | 115 | 95  | 140 | 10 | 3   | 10 | 100  | 80  | 120 | M6  | 3,0 | 75   | 60  | 90  | M5  | 2,5 |
| OMT4 71     | 130 | 110 | 160 | 12 | 3,5 | 10 | 115  | 95  | 140 | M8  | 3,0 | 85   | 70  | 105 | M6  | 2,5 |
| OMT4 80     | 165 | 130 | 200 | 12 | 3,5 | 12 | 130  | 110 | 160 | M8  | 3,5 | 100  | 80  | 120 | M6  | 3,0 |
| OMT4 90S    | 165 | 130 | 200 | 12 | 3,5 | 12 | 130  | 110 | 160 | M8  | 3,5 | 115  | 95  | 140 | M8  | 3,0 |
| OMT4 90L,C  | 165 | 130 | 200 | 12 | 3,5 | 12 | 130  | 110 | 160 | M8  | 3,5 | 115  | 95  | 140 | M8  | 3,0 |
| OMT4 100L,C | 215 | 180 | 250 | 15 | 4   | 13 | 165  | 130 | 200 | M10 | 3,5 | 130  | 110 | 160 | M8  | 3,5 |
| OMT4 112M,C | 215 | 180 | 250 | 15 | 4   | 14 | 165  | 130 | 200 | M10 | 3,5 | 130  | 110 | 160 | M8  | 3,5 |
| OMT4 132S   | 265 | 230 | 300 | 15 | 4   | 14 | 215  | 180 | 250 | M12 | 4,0 | 165  | 130 | 200 | M10 | 3,5 |
| OMT4 132M,C | 265 | 230 | 300 | 15 | 4   | 14 | 215  | 180 | 250 | M12 | 4,0 | 165  | 130 | 200 | M10 | 3,5 |
| OMT4 160M   | 300 | 250 | 350 | 19 | 5   | 15 | -    | -   | -   | -   | -   | -    | -   | -   | -   | -   |
| OMT4 160L   | 300 | 250 | 350 | 19 | 5   | 15 | -    | -   | -   | -   | -   | -    | -   | -   | -   | -   |

Silniki serii OMT4 posiadają monoblokową konstrukcję kadłuba z przykręcanymi łapami oraz z nagwintowanymi nadlewkami na korpusie, co umożliwiło przełożenie łap i zmianę ich usytuowania względem skrzynki zaciskowej (wariant ze skrzynką z prawej lub lewej strony kadłuba). Poprzez odkręcenie lub dokręcenie łap do korpusu uzyskujemy inne wersje mocowania mechanicznego silnika – odpowiednio wykonanie kołnierzy (B5; B14) lub łapowo-kołnierzy (B35; B34).

*Uwaga! Producent zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów eksploatacyjnych i wymiarów gabarytowych w miarę unowocześniania konstrukcji.*