

TYP SILNIKA	Moc znamionowa	Prędkość obrotowa	Prąd znamionowy			Sprawność IE1			Współczynnik mocy	Moment znamionowy	Moment rozruchowy	Moment maksymalny	Prąd rozruchowy	Moment bezwładności	Masa
	P_N	n_N	I_N			η			$\cos\varphi$	M_N	M_R/M_N	M_{MAX}/M_N	I_R/I_N	J	m
	kW	min ⁻¹	A 230V	A 400V	A 690V	% 4/4	% 3/4	% 1/2	-	Nm	-	-	-	kgm ²	kg

silniki 6-biegunowe (1000 obr/min)

OMT3 160M-6	7,5	970		16,6	9,60	84,7	84,8	83,7	0,77	73,8	2,0	2,2	6,5	0,0810	106
OMT3 160L-6	11	970		23,6	13,7	86,4	86,6	85,1	0,78	108	2,0	2,1	6,5	0,1160	122
OMT3 160LX-6 *	15	970		30,5	17,7	87,7	87,7	86,4	0,81	148	2,0	2,0	6,8	0,1250	151
OMT3 180L-6	15	970		30,5	17,7	87,7	87,9	86,0	0,81	148	2,0	2,0	6,8	0,2065	167
OMT3 200L1-6	18,5	980		37,2	21,5	88,6	88,7	87,3	0,81	180	2,1	2,1	6,8	0,2990	236
OMT3 200L2-6	22	980		42,9	24,8	89,2	89,4	88,3	0,83	214	2,0	2,1	6,8	0,3386	247
OMT3 225M-6	30	980		57,2	33,0	90,2	90,2	88,9	0,84	292	2,0	2,1	6,7	0,5702	287
OMT3 250M-6	37	980		68,4	39,5	90,8	90,5	89,6	0,86	361	2,1	2,1	6,9	0,7989	355
OMT3 280S-6	45	980		82,6	47,7	91,4	91,5	90,5	0,86	439	2,1	2,0	6,7	1,459	444
OMT3 280M-6	55	980		100	58,0	91,9	91,7	91,0	0,86	536	2,1	1,9	6,7	1,715	498
OMT3 315S-6	75	985		136	78,5	92,6	92,1	90,4	0,86	727	2,0	2,1	6,5	3,162	859
OMT3 315M-6	90	985		163	93,9	92,9	92,6	91,4	0,86	873	2,0	2,1	6,6	3,686	950
OMT3 315L1-6	110	985		198	114	93,3	93,1	92,1	0,86	1066	2,0	2,0	6,5	4,481	1031
OMT3 315L2-6	132	985		234	135	93,5	93,5	92,3	0,87	1280	2,0	2,0	6,4	5,105	1107
OMT3 315L3-6	160	985		280	162	93,8	93,1	91,9	0,88	1543	1,9	2,0	6,7	6,670	1185
OMT3 355M1-6	160	990		280	162	93,8	93,7	92,6	0,88	1543	1,9	2,1	6,7	9,177	1550
OMT3 355M2-6	185	990		324	188	93,8	93,1	91,9	0,88	1785	1,9	2,0	6,7	10,36	1580
OMT3 355M3-6	200	990		349	201	94,0	93,8	92,9	0,88	1929	1,9	2,1	6,8	10,69	1600
OMT3 355L1-6	220	990		384	223	94,0	93,6	92,8	0,88	2122	1,9	2,0	6,7	11,34	1700
OMT3 355L2-6	250	990		436	252	94,0	94,1	93,2	0,88	2412	1,9	2,1	6,6	11,68	1910
OMT3 355L3-6	280	990		489	283	94,0	94,0	93,0	0,88	2412	1,9	2,0	6,7	13,52	2100

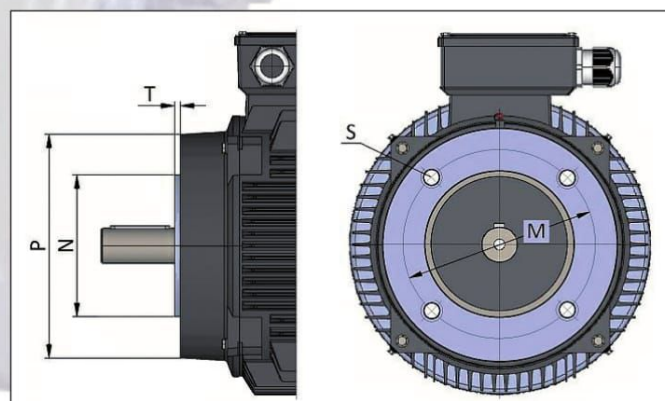
* - silniki progresywne

WYMIARY MONTAŻOWE I GABARYTOWE

Wlk. silnika	2p	A	B	B1	C	D	E	F	GA	H	K	AA	AB	AC	AD	BB	DH	HA	HD	L	KK
OMT3-80	2-8	125	100	-	50	19	40	6	21,5	80	10	35	160	155	134	130	M6	12	214	289	M20×1,5
OMT3-90S	2-8	140	100	-	56	24	50	8	27	90	10	36	176	175	165	140	M8	12	255	324	M25×1,5
OMT3-90L,C	2-8	140	125	-	56	24	50	8	27	90	10	36	176	175	165	165	M8	12	255	346	M25×1,5
OMT3-100L,C	2-8	160	140	-	63	28	60	8	31	100	12	40	200	195	170	175	M10	14	264	375	M25×1,5
OMT3-112M,C	2-8	190	140	-	70	28	60	8	31	112	12	45	230	220	201	180	M10	15	313	403	M32×1,5
OMT3-132S	2-8	216	140	-	89	38	80	10	41	132	12	56	264	258	206	225	M12	18	338	504	M32×1,5
OMT3-132M,C	2-8	216	178	-	89	38	80	10	41	132	12	56	264	258	206	225	M12	18	338	504	M32×1,5
OMT3-160M	2-8	254	210	-	108	42	110	12	45	160	15	65	314	315	256	260	M16	20	416	613	M40×1,5
OMT3-160L	2-8	254	254	-	108	42	110	12	45	160	15	65	314	315	256	305	M16	20	416	658	M40×1,5
OMT3-180M	2-8	279	241	-	121	48	110	14	51,5	180	15	70	349	355	271	311	M16	22	451	698	M40×1,5
OMT3-180L	2-8	279	279	-	121	48	110	14	51,5	180	15	70	349	355	271	349	M16	22	451	734	M40×1,5
OMT3-200L	2-8	318	305	-	133	55	110	16	59	200	19	70	388	397	305	370	M20	25	505	776	M50×1,5
OMT3-225S	4-8	356	286	-	149	60	140	18	64	225	19	75	431	446	325	370	M20	28	550	810	M50×1,5
OMT3-225M	2	356	311	-	149	55	110	16	59	225	19	75	431	446	325	395	M20	28	550	809	M50×1,5
	4-8	356	311	-	149	60	140	18	64	225	19	75	431	446	325	395	M20	28	550	839	M50×1,5
OMT3-250M	2	406	349	-	168	60	140	18	64	250	24	80	484	485	365	445	M20	30	615	925	M63×1,5
	4-8	406	349	-	168	65	140	18	69	250	24	80	484	485	365	445	M20	30	615	925	M63×1,5
OMT3-280S	2	457	368	-	190	65	140	18	69	280	24	85	542	546	390	485	M20	35	670	998	M63×1,5
	4-8	457	368	-	190	75	140	20	79,5	280	24	85	542	546	390	485	M20	35	670	998	M63×1,5
OMT3-280M	2	457	419	-	190	65	140	18	69	280	24	85	542	546	390	540	M20	35	670	1046	M63×1,5
	4-8	457	419	-	190	75	140	20	79,5	280	24	85	542	546	390	540	M20	35	670	1046	M63×1,5
OMT3-315S	2	508	406	-	216	65	140	18	69	315	28	120	628	620	540	570	M20	45	855	1190	M63×1,5
	4-8	508	406	-	216	80	170	22	85	315	28	120	628	620	540	570	M20	45	855	1220	M63×1,5
OMT3-315M,L	2	508	457	508	216	65	140	18	69	315	28	120	628	620	540	680	M20	45	855	1295	M63×1,5
	4-8	508	457	508	216	80	170	22	85	315	28	120	628	620	540	680	M20	45	855	1325	M63×1,5
OMT3-355M	2	610	500	560	254	75	140	20	79,5	355	28	116	726	700	647	750	M20	52	1002	1484	M63×1,5
	4-8	610	500	560	254	95	170	25	100	355	28	116	726	700	647	750	M20	52	1002	1514	M63×1,5
OMT3-355L	2	610	560	630	254	75	140	20	79,5	355	28	116	726	700	647	750	M20	52	1002	1484	M63×1,5
	4-8	610	560	630	254	95	170	25	100	355	28	116	726	700	647	750	M20	52	1002	1514	M63×1,5

WYMIARY KOŁNIERZY

Wlk. silnika	B5						B14L					B14S				
	M	N	P	S	T	LA	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T
OMT3-80	165	130	200	4× Ø12	3,5	12	130	110	160	4× M8	3,5	100	80	120	4× M6	3,0
OMT3-90	165	130	200	4× Ø12	3,5	12	130	110	160	4× M8	3,5	115	95	140	4× M8	3,0
OMT3-100	215	180	250	4× Ø15	4	13	165	130	200	4× M10	3,5	130	110	160	4× M8	3,5
OMT3-112	215	180	250	4× Ø15	4	14	165	130	200	4× M10	3,5	130	110	160	4× M8	3,5
OMT3-132	265	230	300	4× Ø15	4	14	215	180	250	4× M12	4,0	165	130	200	4× M10	3,5
OMT3-160	300	250	350	4× Ø19	5	15										
OMT3-180	300	250	350	4× Ø19	5	15										
OMT3-200	350	300	400	4× Ø19	5	17										
OMT3-225	400	350	450	8× Ø19	5	20										
OMT3-250	500	450	550	8× Ø19	5	22										
OMT3-280	500	450	550	8× Ø19	6	22										
OMT3-315	600	550	660	8× Ø24	6	22										
OMT3-355	740	680	800	8× Ø24	6	25										



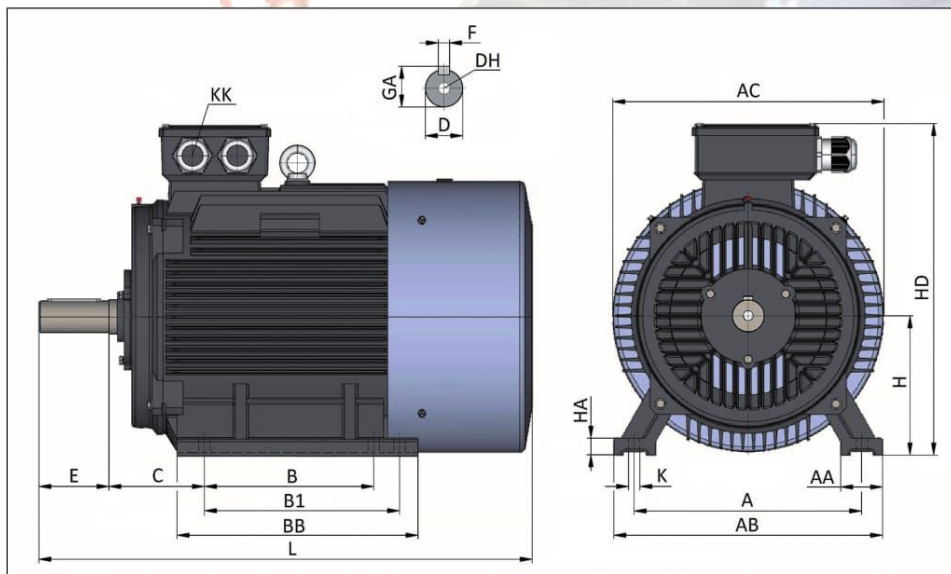
Uwagi:

- 1) Silniki kołnierzowe mocowane w pozycji poziomej B5 – dostępne dla wielkości mechanicznych 80+280.
- 2) Silniki kołnierzowe mocowane w pozycji pionowej V1 mogą być dostarczane z dodatkowym daszkiem ochronnym.
- 3) Silniki kołnierzowe B14S i B14L dostępne tylko dla wielkości mechanicznych 80+132.

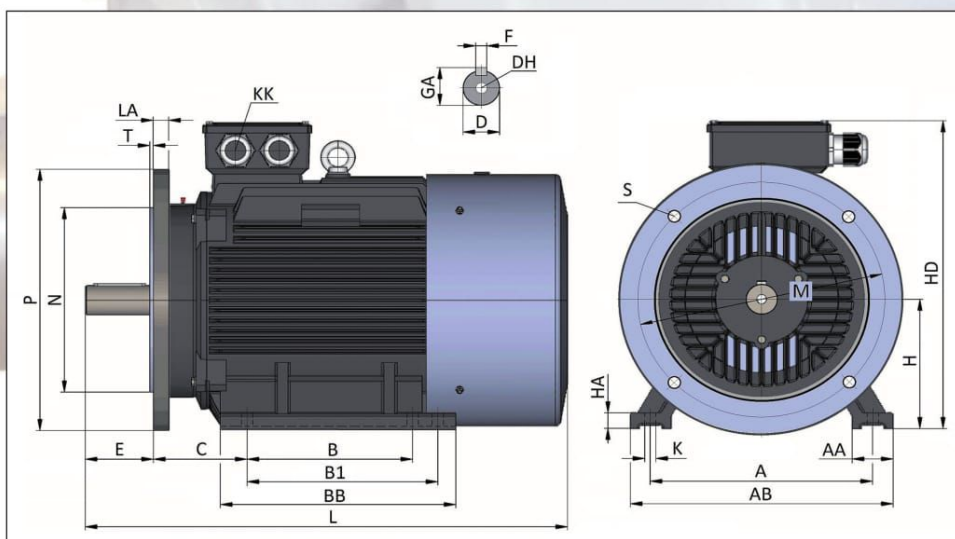
Producent zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów eksploatacyjnych i wymiarów gabarytowych w miarę unowocześniania konstrukcji.

WYMIARY MONTAŻOWE I GABARYTOWE

MOCOWANIE NA ŁAPACH B3



MOCOWANIE ŁAPOWO-KOŁNIERZOWE B35



MOCOWANIE KOŁNIERZOWE B5/V1

