

TYP SILNIKA	Moc znamionowa	Prędkość obrotowa	Prąd znamionowy			Sprawność IE1			Współczynnik mocy	Moment znamionowy	Moment rozruchowy	Moment maksymalny	Prąd rozruchowy	Moment bezwładności	Masa
	P_N	n_n	I_N			η			$\cos\varphi$	M_N	M_R/M_N	M_{MAX}/M_N	I_R/I_N	J	m
	kW	min ⁻¹	A 230V	A 400V	A 690V	% 4/4	% 3/4	% 1/2	-	Nm	-	-	-	kgm ²	kg

silniki 4-biegunowe (1500 obr/min)

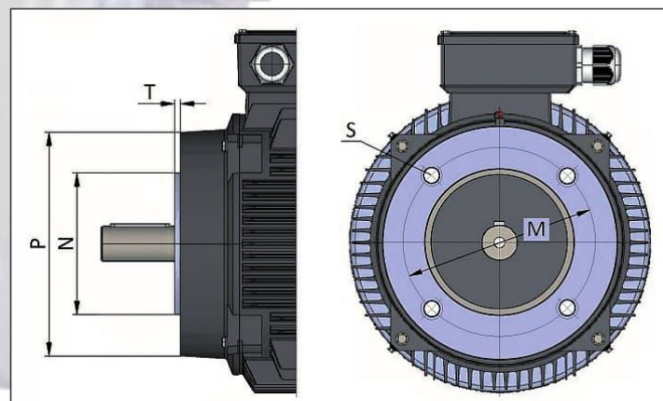
OMT3 80 1-4	0,55	1380	2,6	1,5		73,9	72,2	69,7	0,76	3,81	2,3	2,4	5,2	0,0018	15
OMT3 80 2-4	0,75	1380	3,4	2,0		72,1	70,8	65,6	0,76	5,19	2,3	2,3	6,0	0,0021	15,5
OMT3 80C-4 *	1,1	1390	4,8	2,7		75,0	78,4	75,6	0,77	7,56	2,3	2,3	6,0	0,0024	14
OMT3 90S-4	1,1	1390	4,8	2,7		75,0	75,3	72,8	0,77	7,56	2,3	2,3	5,8	0,0025	19
OMT3 90L-4	1,5	1400	6,2	3,6		77,2	77,1	76,0	0,78	10,2	2,3	2,4	6,0	0,0028	23
OMT3 90C-4 *	2,2	1420	8,6	4,9		79,7	80,1	78,2	0,81	14,8	2,3	2,3	7,0	0,0029	26
OMT3 100L1-4	2,2	1420	8,6	4,9		79,7	78,2	75,3	0,81	14,8	2,3	2,4	6,9	0,0060	29
OMT3 100L2-4	3	1420		6,5	3,7	81,5	80,8	77,4	0,82	20,2	2,3	2,5	7,0	0,0067	31
OMT3 100C-4 *	4	1435		8,5	4,9	83,1	82,9	80,8	0,82	26,6	2,3	2,3	7,0	0,0072	35
OMT3 112M-4	4	1435		8,5	4,9	83,1	83,3	82,2	0,82	26,6	2,3	2,6	6,8	0,0096	42
OMT3 112C-4 *	5,5	1440		11,3	6,5	84,7	84,8	83,6	0,83	36,5	2,3	2,3	7,0	0,0103	47
OMT3 132S-4	5,5	1440		11,3	6,5	84,7	84,5	82,8	0,83	36,5	2,3	2,7	7,0	0,0244	63,5
OMT3 132M-4	7,5	1450		15,0	8,7	86,0	86,2	85,3	0,84	49,4	2,3	2,6	7,0	0,0272	72
OMT3 132C-4 *	9,2	1450		18,4	10,7	86,0	86,3	85,3	0,84	60,6	2,2	2,3	7,0	0,0320	79
OMT3 132CB-4 *	11	1460		21,6	12,5	87,6	87,6	86,2	0,84	72,0	2,2	2,4	7,0	0,0410	83
OMT3 160M-4	11	1460		21,6	12,5	87,6	87,8	86,9	0,84	72,0	2,2	2,4	7,0	0,0747	110
OMT3 160L-4	15	1460		28,7	16,6	88,7	88,9	88,0	0,85	98,1	2,2	2,5	7,4	0,0918	129
OMT3 160LX-4 *	18,5	1470		34,8	20,2	89,3	89,2	87,8	0,86	120	2,2	2,3	7,5	0,1030	147
OMT3 180M-4	18,5	1470		34,8	20,2	89,3	89,4	88,3	0,86	120	2,2	2,5	7,3	0,1484	160
OMT3 180L-4	22	1470		41,1	23,7	89,9	90,1	89,0	0,86	143	2,2	2,5	7,2	0,1642	173
OMT3 180LX-4 *	30	1470		55,5	32,2	90,7	90,5	89,7	0,86	195	2,2	2,3	7,2	0,1770	200
OMT3 200L-4	30	1470		55,5	32,2	90,7	90,9	89,1	0,86	195	2,2	2,5	7,2	0,2703	224
OMT3 200LX-4 *	37	1475		67,3	39,0	91,2	91,1	89,9	0,87	240	2,2	2,3	7,2	0,2940	262
OMT3 225S-4	37	1475		67,3	39,0	91,2	91,1	89,8	0,87	240	2,2	2,5	7,0	0,4643	288
OMT3 225M1-4	45	1475		81,4	47,0	91,7	91,7	90,6	0,87	291	2,2	2,6	7,1	0,5160	313
OMT3 225M2-4 *	55	1480		99,1	57,4	92,1	92,3	91,7	0,87	355	2,2	2,3	7,2	0,5250	340
OMT3 250M1-4	55	1480		99,1	57,4	92,1	92,0	90,9	0,87	355	2,2	2,6	7,2	0,6821	376
OMT3 250M2-4 *	75	1480		133	76,9	92,7	92,2	90,7	0,88	484	2,2	2,3	6,8	0,740	447
OMT3 280M-4	90	1480		159	92,0	93,0	92,6	91,4	0,88	581	2,1	2,5	6,8	1,537	581
OMT3 280MX-4 *	110	1480		193	112	93,3	92,4	90,3	0,88	710	2,1	2,2	6,9	1,770	648
OMT3 315S-4	110	1480		193	112	93,3	93,1	91,9	0,88	710	2,1	2,3	6,8	2,950	846
OMT3 315M-4	132	1480		232	134	93,5	93,4	92,3	0,88	852	2,1	2,3	6,7	3,445	940
OMT3 315L1-4	160	1480		277	160	93,8	93,5	92,4	0,89	1032	2,1	2,3	6,7	3,641	1044
OMT3 315L2-4	200	1480		345	199	94,0	93,9	93,1	0,89	1291	2,1	2,3	6,8	4,425	1162
OMT3 355M1-4	220	1490		375	218	94,0	93,4	92,4	0,90	1410	2,1	2,2	6,9	5,120	1600
OMT3 355M2-4	250	1490		427	246	94,0	94,2	93,3	0,90	1602	2,1	2,2	6,8	7,009	1700
OMT3 355L1-4	280	1490		478	277	94,0	93,4	92,4	0,90	1795	2,1	2,2	6,9	7,040	1780
OMT3 355L2-4	315	1490		537	310	94,0	93,8	92,7	0,90	2019	2,1	2,3	6,9	8,615	1900
OMT3 355L3-4	355	1490		606	351	94,0	94,0	92,8	0,90	2275	2,1	2,2	6,9	8,860	2040

WYMIARY MONTAŻOWE I GABARYTOWE

Wlk. silnika	2p	A	B	B1	C	D	E	F	GA	H	K	AA	AB	AC	AD	BB	DH	HA	HD	L	KK
OMT3-80	2-8	125	100	-	50	19	40	6	21,5	80	10	35	160	155	134	130	M6	12	214	289	M20×1,5
OMT3-90S	2-8	140	100	-	56	24	50	8	27	90	10	36	176	175	165	140	M8	12	255	324	M25×1,5
OMT3-90L,C	2-8	140	125	-	56	24	50	8	27	90	10	36	176	175	165	165	M8	12	255	346	M25×1,5
OMT3-100L,C	2-8	160	140	-	63	28	60	8	31	100	12	40	200	195	170	175	M10	14	264	375	M25×1,5
OMT3-112M,C	2-8	190	140	-	70	28	60	8	31	112	12	45	230	220	201	180	M10	15	313	403	M32×1,5
OMT3-132S	2-8	216	140	-	89	38	80	10	41	132	12	56	264	258	206	225	M12	18	338	504	M32×1,5
OMT3-132M,C	2-8	216	178	-	89	38	80	10	41	132	12	56	264	258	206	225	M12	18	338	504	M32×1,5
OMT3-160M	2-8	254	210	-	108	42	110	12	45	160	15	65	314	315	256	260	M16	20	416	613	M40×1,5
OMT3-160L	2-8	254	254	-	108	42	110	12	45	160	15	65	314	315	256	305	M16	20	416	658	M40×1,5
OMT3-180M	2-8	279	241	-	121	48	110	14	51,5	180	15	70	349	355	271	311	M16	22	451	698	M40×1,5
OMT3-180L	2-8	279	279	-	121	48	110	14	51,5	180	15	70	349	355	271	349	M16	22	451	734	M40×1,5
OMT3-200L	2-8	318	305	-	133	55	110	16	59	200	19	70	388	397	305	370	M20	25	505	776	M50×1,5
OMT3-225S	4-8	356	286	-	149	60	140	18	64	225	19	75	431	446	325	370	M20	28	550	810	M50×1,5
OMT3-225M	2	356	311	-	149	55	110	16	59	225	19	75	431	446	325	395	M20	28	550	809	M50×1,5
	4-8	356	311	-	149	60	140	18	64	225	19	75	431	446	325	395	M20	28	550	839	M50×1,5
OMT3-250M	2	406	349	-	168	60	140	18	64	250	24	80	484	485	365	445	M20	30	615	925	M63×1,5
	4-8	406	349	-	168	65	140	18	69	250	24	80	484	485	365	445	M20	30	615	925	M63×1,5
OMT3-280S	2	457	368	-	190	65	140	18	69	280	24	85	542	546	390	485	M20	35	670	998	M63×1,5
	4-8	457	368	-	190	75	140	20	79,5	280	24	85	542	546	390	485	M20	35	670	998	M63×1,5
OMT3-280M	2	457	419	-	190	65	140	18	69	280	24	85	542	546	390	540	M20	35	670	1046	M63×1,5
	4-8	457	419	-	190	75	140	20	79,5	280	24	85	542	546	390	540	M20	35	670	1046	M63×1,5
OMT3-315S	2	508	406	-	216	65	140	18	69	315	28	120	628	620	540	570	M20	45	855	1190	M63×1,5
	4-8	508	406	-	216	80	170	22	85	315	28	120	628	620	540	570	M20	45	855	1220	M63×1,5
OMT3-315M,L	2	508	457	508	216	65	140	18	69	315	28	120	628	620	540	680	M20	45	855	1295	M63×1,5
	4-8	508	457	508	216	80	170	22	85	315	28	120	628	620	540	680	M20	45	855	1325	M63×1,5
OMT3-355M	2	610	500	560	254	75	140	20	79,5	355	28	116	726	700	647	750	M20	52	1002	1484	M63×1,5
	4-8	610	500	560	254	95	170	25	100	355	28	116	726	700	647	750	M20	52	1002	1514	M63×1,5
OMT3-355L	2	610	560	630	254	75	140	20	79,5	355	28	116	726	700	647	750	M20	52	1002	1484	M63×1,5
	4-8	610	560	630	254	95	170	25	100	355	28	116	726	700	647	750	M20	52	1002	1514	M63×1,5

WYMIARY KOŁNIERZY

Wlk. silnika	B5						B14L					B14S				
	M	N	P	S	T	LA	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T
OMT3-80	165	130	200	4× Ø12	3,5	12	130	110	160	4× M8	3,5	100	80	120	4× M6	3,0
OMT3-90	165	130	200	4× Ø12	3,5	12	130	110	160	4× M8	3,5	115	95	140	4× M8	3,0
OMT3-100	215	180	250	4× Ø15	4	13	165	130	200	4× M10	3,5	130	110	160	4× M8	3,5
OMT3-112	215	180	250	4× Ø15	4	14	165	130	200	4× M10	3,5	130	110	160	4× M8	3,5
OMT3-132	265	230	300	4× Ø15	4	14	215	180	250	4× M12	4,0	165	130	200	4× M10	3,5
OMT3-160	300	250	350	4× Ø19	5	15										
OMT3-180	300	250	350	4× Ø19	5	15										
OMT3-200	350	300	400	4× Ø19	5	17										
OMT3-225	400	350	450	8× Ø19	5	20										
OMT3-250	500	450	550	8× Ø19	5	22										
OMT3-280	500	450	550	8× Ø19	6	22										
OMT3-315	600	550	660	8× Ø24	6	22										
OMT3-355	740	680	800	8× Ø24	6	25										



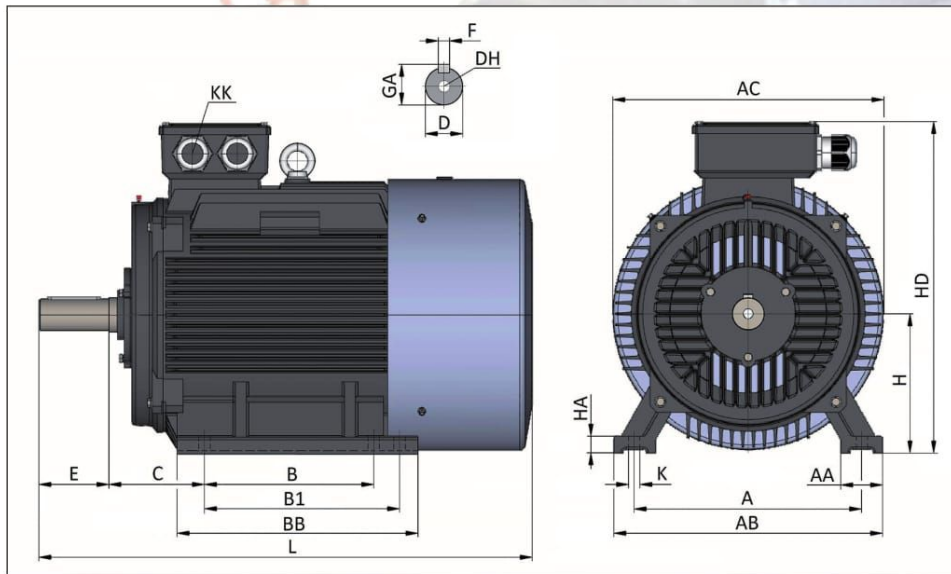
Uwagi:

- 1) Silniki kołnierzowe mocowane w pozycji poziomej B5 – dostępne dla wielkości mechanicznych 80+280.
- 2) Silniki kołnierzowe mocowane w pozycji pionowej V1 mogą być dostarczane z dodatkowym daszkiem ochronnym.
- 3) Silniki kołnierzowe B14S i B14L dostępne tylko dla wielkości mechanicznych 80+132.

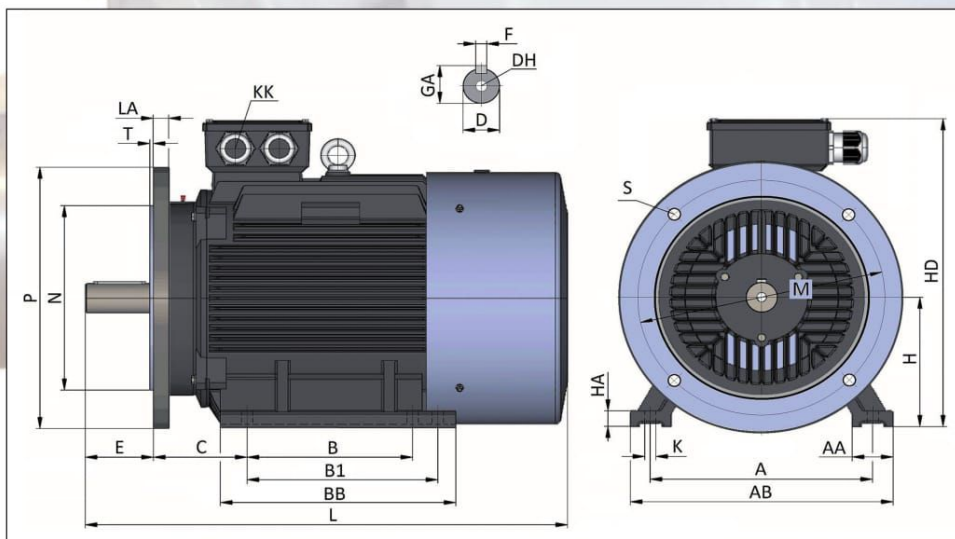
Producent zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów eksploatacyjnych i wymiarów gabarytowych w miarę unowocześniania konstrukcji.

WYMIARY MONTAŻOWE I GABARYTOWE

MOCOWANIE NA ŁAPACH B3



MOCOWANIE ŁAPOWO-KOŁNIERZOWE B35



MOCOWANIE KOŁNIERZOWE B5/V1

